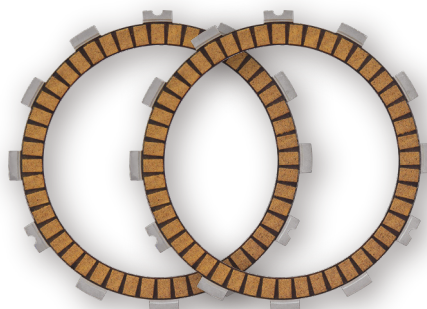


モーターサイクル用 湿式クラッチディスク

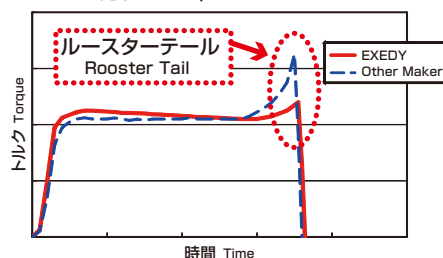
Wet-type Clutch Disc for Motorcycle

EXEDY

高い気孔率が特長のペーパー摩擦材 Highly porous paper friction material

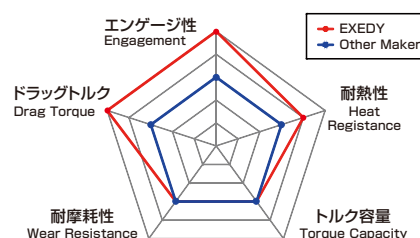


● トルク特性 Torque Characteristics



スムーズなエンゲージ性能 Smooth Engagement

● レーダーチャート Radar Chart



優れた性能 High Performance

この摩擦材はオイルを多く保持できることから、下記のメリットがある。

This friction material has the following advantages, because it can hold much oil.

- クラッチ切断時、摩擦面のオイルを吸収
→ 良好なクラッチの切れ

When clutch is disengaged, this material can absorb much oil from friction surface.
→ smooth disengagement

- クラッチ契合時、摩擦面に多くのオイルを放出
→ 滑らかな発進フィーリング、優れた耐熱性

When clutch is engaged, this material can discharge much oil to friction surface.
→ smooth engagement feeling and high heat resistance

モータースポーツへの適用

EXEDY Discs for Racing

優れた特長の摩擦材は国内最高峰の2輪レースで活躍しています。

Our facing with excellent characteristics is used in motorcycle races around the world.



Team BabyFace
(All Japan Road Race Championship)



滑らかな発進特性と優れた耐熱性は、レースでもご好評頂いています。

Smooth engagement and high heat resistance have a good reputation in races.

- JSBチームで使用頂いており、下記のコメントを頂いている。
「発進時のクラッチ操作が楽」、「レース中にフィーリングが変化しない」等

We recieved the following coments from the JSB team using our discs:

"clutch operation at take-off is easy", "no change in clutch feeling during the race", etc.